

El Autódromo BA inicia el Plan de reactivación del automovilismo

Pruebas de pista

brief

1. El **miércoles 19 de agosto** rugirán los primeros motores en el autódromo de Buenos Aires. La idea es ejecutar una vuelta **activa, ordenada y segura**, que cumpla con los protocolos desarrollados en los últimos meses.
2. **Top Race y la Copa Porsche serán los primeros en rodar el Galvez** con las pruebas de pista.
3. Cada persona deberá registrarse en la aplicación desarrollada por el AAV <https://cuidarte-aav.com.ar/> y hacer el Autodiagnóstico. Así tendremos un registro previo y contar con la trazabilidad de quienes asisten al predio.
4. Para su ingreso al predio, los organizadores y sus equipos enviarán su listado de personas autorizadas.
 - **Por auto** contaremos con el nombre, apellido y DNI
 - **Piloto + tres están en personas** (*mecánico, ingeniero, camionero, etc.*)

Piloto menor de edad: deberá venir acompañado con su madre/padre/tutor, siendo parte del cupo de inscripto, autorizado con su correspondiente licencia médica y deportiva vigente.

5. Se hará un listado de invitaciones.
En ningún caso podrán tener contacto con las células de trabajo (Auto + Piloto + Auxiliares). Está terminantemente prohibido su ingreso al interior de los boxes.
Podrán circular por espacios abiertos manteniendo una distancia mínima de dos (2) metros con cualquier personas.
6. El horario de ingreso al predio, para los equipos, será a partir de las 08:00 del mismo miércoles.
7. El horario de pruebas en pista será de 10:00 hs. a 14:00 hs.
8. **Control de capacidad, distanciamiento y desplazamiento dentro del predio:**
Debido al reducido cupo de personas y vehículos (**16 autos de prueba por turno**), para las pruebas de pista, tanto los camiones/talleres como los autos particulares, deberán estacionar en el amplio playón de boxes, dándonos mayor control sobre las personas

que han ingresado al predio.

- a. **Camiones/talleres** deberán ingresar solo con el conductor **-sin acompañantes-** al sector de boxes para descargar el equipamiento de trabajo, y una vez finalizada la descarga deberá dirigirse al *playón de boxes*.
- b. **Vehículos particulares.** El ingreso será mediante el túnel vehicular, siendo este el único acceso a la Zona Deportiva del Autódromo.

9. **Cuidado personal:**

Es obligatorio el uso de barbijos durante el desarrollo de la actividad.

Cada equipo tendrá que traer con ellos su propio alcohol en gel y mascarillas.

- a. Se encuentra prohibido el uso de vestuarios. Los pilotos, sus equipos y demás trabajadores vinculados a las actividades deberán concurrir al autódromo con la vestimenta adecuada para la práctica y retirarse inmediatamente terminado el entrenamiento o competencia con la misma vestimenta.

10. **Burbujas o células de trabajo para aislamiento in situ (Boxes):**

Se prohíbe el armado de estructuras móviles y panelería dentro de boxes.

Se trabajará bajo el concepto de célula, cada equipo tendrá que permanecer en su célula (box) el tiempo que se desarrolle la actividad.

- Prohibido el ingreso al personal **de otra célula.**
- Prohibido el ingresar **a otra célula.**
- Está prohibido el ingreso de delivery al predio.

11. **Procedimiento de ingreso día de prueba:**

- a. Identificarse en Puerta 1 y formar parte de la lista.
- b. Control febril.
- c. Descenso del vehículo, para sanitizar las manos con alcohol y desinfectar los pies en la alfombra embebida.
- d. En Puerta 1 se le **asignará su box/célula** y se le indicará:
 - Lugar de estacionamiento (playón de boxes).
 - Espacio asignado (Número de box)
 - Repaso de sus límites físicos (perímetro de trabajo)
 - **a los pilotos** se les indicará presentarse en la oficina de pista.
 - En la oficina de pista: Se le sanitizan las manos a través de la ventanita.
 - Deberá presentar la documentación (DNI, Licencia Médica), firmar el Deslinde y se le entregará la cinta de volantes.
 - Se hará una copia de la documentación.

- En caso de que **el/la piloto sea menor**: deberá contar con Licencia Médica, Deportiva y deberá contar con la presencia del Padre, Madre o tutor autorizado.
- **a los transportista** se les indicará descargar en la calle de boxes y una vez que finalizado el proceso, estacionarse en el Playón.

11. Procedimiento en pista:

1. Al comienzo de la jornada **se abrirán los boxes a utilizar.**
resp: Equipo de mantenimiento de pista.
2. **Sanitización de los espacios de uso.**
Resp: AAV
3. **Sopleteo/barrido de la pista.**
Resp: Equipo de pista + rescatitas y banderilleros.
4. Habilitación del Race Control para el Monitoreo
Resp. Dirección de la prueba
5. Se cerrará con Neumáticos la pista que no se use. El acceso a boxes por la entrada de la recta opuesta deberá estar cerrado.
6. Cierre de accesos.
Resp. Equipo de pista
7. La barrera deberá permanecer cerrada y solo se abrirá para ingresos y egresos.
8. Quince minutos antes del comienzo de la actividad se procederá a posicionar los servicios en su puestos.
9. El rescate realizará una vuelta de confirmación y se procederá a dar la conformidad de que la pista está en condiciones.
10. En el horario previsto se habilitará la pista.

12. Cronograma

08:00 hs.	Ingreso de equipos
09:30 hs.	Ingreso prensa oficial.
10:00 hs.	Apertura de pista
11:00 hs.	Ingreso prensa
14:00 hs.	Fin de las pruebas

13. Prensa

El personal de prensa, una vez acreditados, podrán circular por espacios abiertos manteniendo una distancia mínima de dos (2) metros entre personas.

Para la cobertura se podrán posicionar en el paredón de boxes no pudiendo ingresar a la célula de trabajo de los equipos.

Se podrá acceder a la terraza de boxes y con autorización del personal de pista podrán acceder fotógrafos y/o cámaras al sector de pista autorizado Horquilla.