



Reporte de patentamientos

Reporte 10-18



	oct-18	sep-18	oct-17	oct-16	Oct18- Sep18	Oct18- Oct17	Oct18- Oct16	Ac. 18	Ac. 17	Var. 18-17
Automovil	36.524	40.015	58.036	45.889	-8,7%	-37,1%	-20,4%	560.127	575.689	-2,7%
Comercial Liviano	9.905	10.829	16.983	15.165	-8,5%	-41,7%	-34,7%	146.918	172.110	-14,6%
Comercial Pesado	1.258	1.257	2.408	1.644	0,1%	-47,8%	-23,5%	18.846	22.125	-14,8%
Otros Pesados	643	610	1.146	850	5,4%	-43,9%	-24,4%	8.876	10.352	-14,3%
Total	48.330	52.711	78.573	63.548	-8,3%	-38,5%	-24,0%	734.767	780.276	-5,8%
Prom. diario	2.196	2.635	3.741	3.177	-16,7%	-41,3%	-30,9%	3.601	3.787	
Dias habiles	22	20	21	20				204	206	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
2018	120.558	69.610	85.388	77.602	83.202	64.660	67.218	65.488	52.711	48.330			734.767
2017	95.233	58.901	78.291	64.970	77.672	78.396	80.795	87.207	80.238	78.573	73.148	47.593	901.017
Var% 18-17	26,6%	18,2%	9,1%	19,4%	7,1%	-17,5%	-16,8%	-24,9%	-34,3%	-38,5%			
2016	57.771	48.016	56.281	60.989	60.698	54.518	63.638	72.866	71.116	63.548	59.925	40.645	710.011
2015	66.486	43.067	49.357	52.347	48.031	57.867	60.677	57.705	66.408	59.514	50.974	31.581	644.014

Patentamientos por marcas

Descripción	10/18 (a)	Part %	10/17 (c)	Part %	09/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2018	Part %	Ac.2017	Part %	Var Ac
Toyota	7.818	16,4%	7.752	10,0%	7.037	13,5%	0,9%	11,1%	83.561	11,5%	79.124	10,3%	5,6%
Renault	6.907	14,5%	8.453	10,9%	7.274	14,0%	-18,3%	-5,1%	103.838	14,3%	100.458	13,1%	3,4%
Volkswagen	6.902	14,5%	12.710	16,4%	7.494	14,4%	-45,7%	-7,9%	109.053	15,0%	125.247	16,3%	-12,9%
Ford	5.417	11,4%	10.221	13,2%	5.718	11,0%	-47,0%	-5,3%	88.893	12,3%	99.775	13,0%	-10,9%
Chevrolet	5.095	10,7%	11.428	14,8%	6.794	13,0%	-55,4%	-25,0%	92.967	12,8%	105.114	13,7%	-11,6%
Fiat	4.395	9,2%	8.592	11,1%	5.050	9,7%	-48,9%	-13,0%	76.554	10,6%	80.477	10,5%	-4,9%
Peugeot	3.247	6,8%	5.748	7,4%	4.192	8,1%	-43,5%	-22,5%	57.329	7,9%	63.745	8,3%	-10,1%
Citroen	1.720	3,6%	3.255	4,2%	1.693	3,3%	-47,2%	1,6%	25.420	3,5%	27.939	3,6%	-9,0%
Nissan	1.546	3,2%	1.817	2,4%	1.734	3,3%	-14,9%	-10,8%	19.654	2,7%	13.902	1,8%	41,4%
Jeep	982	2,1%	842	1,1%	1.222	2,4%	16,6%	-19,6%	13.065	1,8%	7.119	0,9%	83,5%
Mercedes Benz	887	1,9%	1.417	1,8%	1.022	2,0%	-37,4%	-13,2%	12.647	1,7%	15.747	2,1%	-19,7%
Honda	693	1,5%	1.295	1,7%	882	1,7%	-46,5%	-21,4%	8.925	1,2%	16.553	2,2%	-46,1%
Iveco	440	0,9%	745	1,0%	330	0,6%	-40,9%	33,3%	5.166	0,7%	5.901	0,8%	-12,5%
Chery	204	0,4%	593	0,8%	279	0,5%	-65,6%	-26,9%	5.656	0,8%	5.368	0,7%	5,4%
BMW	172	0,4%	339	0,4%	213	0,4%	-49,3%	-19,3%	2.436	0,3%	3.251	0,4%	-25,1%
Kia	165	0,4%	230	0,3%	146	0,3%	-28,3%	13,0%	2.473	0,3%	2.534	0,3%	-2,4%
Audi	154	0,3%	388	0,5%	137	0,3%	-60,3%	12,4%	3.185	0,4%	2.995	0,4%	6,3%
DS	128	0,3%	96	0,1%	53	0,1%	33,3%	141,5%	737	0,1%	878	0,1%	-16,1%
Volvo	123	0,3%	204	0,3%	157	0,3%	-39,7%	-21,7%	1.637	0,2%	1.841	0,2%	-11,1%
Scania	118	0,3%	228	0,3%	68	0,1%	-48,3%	73,5%	1.619	0,2%	2.011	0,3%	-19,5%
Ram	49	0,1%	59	0,1%	37	0,1%	-17,0%	32,4%	799	0,1%	857	0,1%	-6,8%
Hyundai	48	0,1%	302	0,4%	113	0,2%	-84,1%	-57,5%	2.598	0,4%	3.171	0,4%	-18,1%
DFSK	45	0,1%		0,0%	50	0,1%		-10,0%	751	0,1%		0,0%	
Lifan	42	0,1%	269	0,4%	74	0,1%	-84,4%	-43,2%	1.591	0,2%	1.437	0,2%	10,7%
Agrale	42	0,1%	54	0,1%	58	0,1%	-22,2%	-27,6%	775	0,1%	625	0,1%	24,0%
JAC	38	0,1%		0,0%	1	0,0%		3700,0%	39	0,0%		0,0%	
Smart	35	0,1%	23	0,0%	1	0,0%	52,2%	3400,0%	300	0,0%	274	0,0%	9,5%
Baic	32	0,1%		0,0%	24	0,1%		33,3%	436	0,1%		0,0%	
Subaru	32	0,1%	26	0,0%	55	0,1%	23,1%	-41,8%	382	0,1%	317	0,0%	20,5%
Dodge	27	0,1%	29	0,0%	28	0,1%	-6,9%	-3,6%	364	0,1%	518	0,1%	-29,7%
Geely	26	0,1%	61	0,1%	30	0,1%	-57,4%	-13,3%	802	0,1%	344	0,0%	133,1%
Mini	23	0,1%	44	0,1%	14	0,0%	-47,7%	64,3%	346	0,1%	463	0,1%	-25,3%
Suzuki	19	0,0%	24	0,0%	19	0,0%	-20,8%	0,0%	348	0,1%	202	0,0%	72,3%
Scania/Marcopolo	17	0,0%		0,0%	1	0,0%		1600,0%	68	0,0%	50	0,0%	36,0%
Shineray	13	0,0%		0,0%	18	0,0%		-27,8%	133	0,0%		0,0%	
GREAT WALL	13	0,0%		0,0%	19	0,0%		-31,6%	112	0,0%		0,0%	
Mitsubishi	11	0,0%	37	0,1%	9	0,0%	-70,3%	22,2%	209	0,0%	341	0,0%	-38,7%
Alfa Romeo	8	0,0%	41	0,1%	7	0,0%	-80,5%	14,3%	135	0,0%	363	0,1%	-62,8%
HINO	7	0,0%	15	0,0%	10	0,0%	-53,3%	-30,0%	150	0,0%	155	0,0%	-3,2%
HAVAL	7	0,0%		0,0%	1	0,0%		600,0%	27	0,0%		0,0%	
Land Rover	6	0,0%	14	0,0%	3	0,0%	-57,1%	100,0%	88	0,0%	116	0,0%	-24,1%
FOTON	6	0,0%	6	0,0%	6	0,0%	0,0%	0,0%	86	0,0%	89	0,0%	-3,4%
Porsche	5	0,0%	9	0,0%	7	0,0%	-44,4%	-28,6%	81	0,0%	135	0,0%	-40,0%
Isuzu	5	0,0%	1	0,0%	8	0,0%	400,0%	-37,5%	72	0,0%	19	0,0%	279,0%
VOLKSWAGEN/CAIC	4	0,0%		0,0%		0,0%			89	0,0%		0,0%	
ASTRA	4	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	300,0%	300,0%	40	0,0%	1	0,0%	3900,0%
Lexus	3	0,0%		0,0%		0,0%			3	0,0%	2	0,0%	50,0%
CHANGAN	2	0,0%		0,0%		0,0%			2	0,0%		0,0%	
JMC	1	0,0%	13	0,0%	7	0,0%	-92,3%	-85,7%	113	0,0%	163	0,0%	-30,7%
Otros	4	0,0%	46	0,0%		0,0%	-50,0%		137	0,0%	303	0,0%	-41,2%
TOTAL	47.687		77.427		52.101		-38,4%	-8,5%	725.891		769.924		-5,7%



Reporte de patentamientos

Reporte 10-18



AUTOS + LIVIANOS													
Descripción	10/18 (a)	Part %	10/17 (c)	Part %	09/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2018	Part %	Ac.2017	Part %	Var Ac
Toyota	7.818	16,8%	7.752	10,3%	7.037	13,8%	0,9%	11,1%	83.561	11,8%	79.124	10,6%	5,6%
Renault	6.907	14,9%	8.453	11,3%	7.274	14,3%	-18,3%	-5,1%	103.838	14,7%	100.455	13,4%	3,4%
Volkswagen	6.812	14,7%	12.358	16,5%	7.398	14,6%	-44,9%	-7,9%	107.120	15,2%	122.346	16,4%	-12,5%
Ford	5.216	11,2%	9.836	13,1%	5.467	10,8%	-47,0%	-4,6%	85.446	12,1%	96.443	12,9%	-11,4%
Chevrolet	5.095	11,0%	11.428	15,2%	6.794	13,4%	-55,4%	-25,0%	92.967	13,2%	105.114	14,1%	-11,6%
Fiat	4.395	9,5%	8.592	11,5%	5.050	9,9%	-48,9%	-13,0%	76.554	10,8%	80.477	10,8%	-4,9%
Peugeot	3.247	7,0%	5.748	7,7%	4.192	8,2%	-43,5%	-22,5%	57.329	8,1%	63.745	8,5%	-10,1%
Citroen	1.720	3,7%	3.255	4,3%	1.693	3,3%	-47,2%	1,6%	25.420	3,6%	27.939	3,7%	-9,0%
Nissan	1.546	3,3%	1.817	2,4%	1.734	3,4%	-14,9%	-10,8%	19.654	2,8%	13.902	1,9%	41,4%
Jeep	982	2,1%	842	1,1%	1.222	2,4%	16,6%	-19,6%	13.065	1,9%	7.119	1,0%	83,5%
Honda	693	1,5%	1.295	1,7%	882	1,7%	-46,5%	-21,4%	8.925	1,3%	16.553	2,2%	-46,1%
Mercedes Benz	494	1,1%	760	1,0%	610	1,2%	-35,0%	-19,0%	7.008	1,0%	8.552	1,1%	-18,1%
Chery	204	0,4%	593	0,8%	279	0,6%	-65,6%	-26,9%	5.656	0,8%	5.368	0,7%	5,4%
BMW	172	0,4%	339	0,5%	213	0,4%	-49,3%	-19,3%	2.436	0,3%	3.251	0,4%	-25,1%
Kia	165	0,4%	230	0,3%	146	0,3%	-28,3%	13,0%	2.473	0,4%	2.534	0,3%	-2,4%
Iveco	163	0,4%	260	0,4%	127	0,3%	-37,3%	28,4%	1.762	0,3%	2.161	0,3%	-18,5%
Audi	154	0,3%	388	0,5%	137	0,3%	-60,3%	12,4%	3.185	0,5%	2.995	0,4%	6,3%
DS	128	0,3%	96	0,1%	53	0,1%	33,3%	141,5%	737	0,1%	878	0,1%	-16,1%
Ram	49	0,1%	59	0,1%	37	0,1%	-17,0%	32,4%	799	0,1%	857	0,1%	-6,8%
DFSK	45	0,1%		0,0%	50	0,1%		-10,0%	751	0,1%		0,0%	
Hyundai	44	0,1%	292	0,4%	110	0,2%	-84,9%	-60,0%	2.549	0,4%	3.061	0,4%	-16,7%
Lifan	42	0,1%	269	0,4%	74	0,2%	-84,4%	-43,2%	1.591	0,2%	1.437	0,2%	10,7%
JAC	38	0,1%		0,0%	1	0,0%		3700,0%	39	0,0%		0,0%	
Smart	35	0,1%	23	0,0%	1	0,0%	52,2%	3400,0%	300	0,0%	274	0,0%	9,5%
Baic	32	0,1%		0,0%	24	0,1%		33,3%	436	0,1%		0,0%	
Subaru	32	0,1%	26	0,0%	55	0,1%	23,1%	-41,8%	382	0,1%	317	0,0%	20,5%
Volvo	29	0,1%	35	0,1%	22	0,0%	-17,1%	31,8%	274	0,0%	272	0,0%	0,7%
Dodge	27	0,1%	29	0,0%	28	0,1%	-6,9%	-3,6%	364	0,1%	518	0,1%	-29,7%
Geely	26	0,1%	61	0,1%	30	0,1%	-57,4%	-13,3%	802	0,1%	344	0,1%	133,1%
Mini	23	0,1%	44	0,1%	14	0,0%	-47,7%	64,3%	346	0,1%	463	0,1%	-25,3%
Suzuki	19	0,0%	24	0,0%	19	0,0%	-20,8%	0,0%	348	0,1%	202	0,0%	72,3%
Shineray	13	0,0%		0,0%	18	0,0%		-27,8%	133	0,0%		0,0%	
GREAT WALL	13	0,0%		0,0%	19	0,0%		-31,6%	112	0,0%		0,0%	
Mitsubishi	11	0,0%	37	0,1%	9	0,0%	-70,3%	22,2%	209	0,0%	341	0,1%	-38,7%
Alfa Romeo	8	0,0%	41	0,1%	7	0,0%	-80,5%	14,3%	135	0,0%	363	0,1%	-62,8%
HAVAL	7	0,0%		0,0%	1	0,0%		600,0%	27	0,0%		0,0%	
Land Rover	6	0,0%	14	0,0%	3	0,0%	-57,1%	100,0%	88	0,0%	116	0,0%	-24,1%
FOTON	6	0,0%	6	0,0%	6	0,0%	0,0%	0,0%	86	0,0%	89	0,0%	-3,4%
Porsche	5	0,0%	9	0,0%	7	0,0%	-44,4%	-28,6%	81	0,0%	135	0,0%	-40,0%
Lexus	3	0,0%		0,0%		0,0%			3	0,0%	2	0,0%	50,0%
CHANGAN	2	0,0%		0,0%		0,0%			2	0,0%		0,0%	
Chrysler	1	0,0%	2	0,0%		0,0%	-50,0%		10	0,0%	17	0,0%	-41,2%
Maserati	1	0,0%	1	0,0%		0,0%	0,0%		5	0,0%	1	0,0%	400,0%
LOTUS	1	0,0%		0,0%		0,0%			2	0,0%		0,0%	
TOTAL	46.429		75.019		50.844		-38,1%	-8,7%	707.045		747.799		-5,5%
CAMIONES + BUSES													
Descripción	10/18 (a)	Part %	10/17 (c)	Part %	09/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2018	Part %	Ac.2017	Part %	Var Ac
Mercedes Benz	393	31,2%	657	27,3%	412	32,8%	-40,2%	-4,6%	5.639	29,9%	7.195	32,5%	-21,6%
Iveco	277	22,0%	485	20,1%	203	16,2%	-42,9%	36,5%	3.404	18,1%	3.740	16,9%	-9,0%
Ford	201	16,0%	385	16,0%	251	20,0%	-47,8%	-19,9%	3.447	18,3%	3.332	15,1%	3,5%
Scania	118	9,4%	228	9,5%	68	5,4%	-48,3%	73,5%	1.619	8,6%	2.011	9,1%	-19,5%
Volvo	94	7,5%	169	7,0%	135	10,7%	-44,4%	-30,4%	1.363	7,2%	1.569	7,1%	-13,1%
Volkswagen	90	7,2%	352	14,6%	96	7,6%	-74,4%	-6,3%	1.933	10,3%	2.901	13,1%	-33,4%
Agrale	42	3,3%	54	2,2%	58	4,6%	-22,2%	-27,6%	775	4,1%	625	2,8%	24,0%
Scania/Marcopolo	17	1,4%		0,0%	1	0,1%		1600,0%	68	0,4%	50	0,2%	36,0%
HINO	7	0,6%	15	0,6%	10	0,8%	-53,3%	-30,0%	150	0,8%	155	0,7%	-3,2%
Isuzu	5	0,4%	1	0,0%	8	0,6%	400,0%	-37,5%	72	0,4%	18	0,1%	300,0%
VOLKSWAGEN/CAIC	4	0,3%		0,0%		0,0%			89	0,5%		0,0%	
Hyundai	4	0,3%	10	0,4%	3	0,2%	-60,0%	33,3%	49	0,3%	110	0,5%	-55,5%
ASTRA	4	0,3%	1	0,0%	1	0,1%	300,0%	300,0%	40	0,2%	1	0,0%	3900,0%
JMC	1	0,1%	13	0,5%	7	0,6%	-92,3%	-85,7%	113	0,6%	163	0,7%	-30,7%
Volvo/Comil	1	0,1%	5	0,2%		0,0%	-80,0%		5	0,0%	10	0,1%	-50,0%
TOTAL	1.258		2.408		1.257		-47,8%	0,1%	18.846		22.125		-14,8%



Reporte de patentamientos

Reporte 10-18



Patentamientos por modelo - Ranking de automóviles

AUTOMÓVILES														
Rank	Descripción	10/18 (a)	Part %	10/17 (c)	Part %	09/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2018	Part %	Ac.2017	Part %	Var Ac
1	Toyota ETIOS	2.106	5,8%	2.859	4,9%	2.261	5,7%	-26,3%	-6,9%	29.980	5,4%	27.754	4,8%	8,0%
2	Fiat CRONOS	1.862	5,1%		0,0%	1.339	3,4%		39,1%	11.601	2,1%		0,0%	
3	Renault KWID	1.845	5,1%		0,0%	1.918	4,8%		-3,8%	20.234	3,6%		0,0%	
4	Ford KA	1.796	4,9%	2.412	4,2%	1.786	4,5%	-25,5%	0,6%	28.052	5,0%	23.837	4,1%	17,7%
5	Chevrolet ONIX	1.770	4,9%	3.538	6,1%	2.212	5,5%	-50,0%	-20,0%	27.900	5,0%	30.167	5,2%	-7,5%
6	Volkswagen GOL	1.341	3,7%	4.121	7,1%	1.559	3,9%	-67,5%	-14,0%	22.934	4,1%	38.910	6,8%	-41,1%
7	Toyota COROLLA	1.300	3,6%	1.234	2,1%	1.250	3,1%	5,4%	4,0%	14.256	2,6%	15.438	2,7%	-7,7%
8	Volkswagen UP	1.286	3,5%	1.813	3,1%	1.268	3,2%	-29,1%	1,4%	14.517	2,6%	12.413	2,2%	17,0%
9	Peugeot 208	1.280	3,5%	2.120	3,7%	1.566	3,9%	-39,6%	-18,3%	21.085	3,8%	23.323	4,1%	-9,6%
10	Chevrolet PRISMA	1.263	3,5%	2.695	4,6%	1.810	4,5%	-53,1%	-30,2%	26.028	4,7%	23.933	4,2%	8,8%
11	Renault NUEVO SANDERO	1.090	3,0%	2.877	5,0%	1.236	3,1%	-62,1%	-11,8%	20.286	3,6%	32.913	5,7%	-38,4%
12	Volkswagen NUEVO POLO	1.060	2,9%		0,0%	1.169	2,9%		-9,3%	15.771	2,8%		0,0%	
13	Renault DUSTER	957	2,6%	1.005	1,7%	951	2,4%	-4,8%	0,6%	11.158	2,0%	13.171	2,3%	-15,3%
14	Ford ECOSPORT	896	2,5%	1.889	3,3%	956	2,4%	-52,6%	-6,3%	15.709	2,8%	15.266	2,7%	2,9%
15	Fiat ARGO	808	2,2%	509	0,9%	1.403	3,5%	58,7%	-42,4%	20.468	3,7%	560	0,1%	3555,0%
16	Toyota YARIS	797	2,2%	162	0,3%	79	0,2%	392,0%	908,9%	1.510	0,3%	2.099	0,4%	-28,1%
17	Renault CAPTUR	729	2,0%	659	1,1%	751	1,9%	10,6%	-2,9%	8.224	1,5%	7.017	1,2%	17,2%
18	Jeep RENEGADE	680	1,9%	641	1,1%	919	2,3%	6,1%	-26,0%	10.201	1,8%	6.475	1,1%	57,5%
19	Ford FIESTA KINETIC	679	1,9%	1.771	3,1%	697	1,7%	-61,7%	-2,6%	13.355	2,4%	19.493	3,4%	-31,5%
20	Chevrolet CRUZE	641	1,8%	1.529	2,6%	981	2,5%	-58,1%	-34,7%	12.636	2,3%	14.468	2,5%	-12,7%
21	Renault NUEVO LOGAN	635	1,7%	1.015	1,8%	773	1,9%	-37,4%	-17,9%	13.648	2,4%	11.508	2,0%	18,6%
22	Honda HR-V	601	1,7%	724	1,3%	680	1,7%	-17,0%	-11,6%	6.908	1,2%	8.652	1,5%	-20,2%
23	Ford FOCUS II	574	1,6%	1.745	3,0%	681	1,7%	-67,1%	-15,7%	11.147	2,0%	17.897	3,1%	-37,7%
24	Toyota SW4	555	1,5%	343	0,6%	515	1,3%	61,8%	7,8%	4.319	0,8%	3.374	0,6%	28,0%
25	Citroen C3	533	1,5%	806	1,4%	457	1,1%	-33,9%	16,6%	6.072	1,1%	6.594	1,2%	-7,9%
26	Volkswagen VIRTUS	501	1,4%		0,0%	552	1,4%		-9,2%	4.950	0,9%		0,0%	
27	Peugeot 2008	438	1,2%	1.083	1,9%	584	1,5%	-59,6%	-25,0%	9.274	1,7%	10.093	1,8%	-8,1%
28	Chevrolet TRACKER	423	1,2%	1.310	2,3%	531	1,3%	-67,7%	-20,3%	8.507	1,5%	10.725	1,9%	-20,7%
29	Fiat MOBI	382	1,1%	1.654	2,9%	497	1,2%	-76,9%	-23,1%	11.878	2,1%	14.834	2,6%	-19,9%
30	Nissan KICKS	356	1,0%	345	0,6%	349	0,9%	3,2%	2,0%	5.788	1,0%	1.109	0,2%	421,9%
31	Nissan MARCH	351	1,0%	590	1,0%	421	1,1%	-40,5%	-16,6%	4.850	0,9%	5.061	0,9%	-4,2%
32	Chevrolet SPIN	329	0,9%	647	1,1%	426	1,1%	-49,2%	-22,8%	6.064	1,1%	6.998	1,2%	-13,4%
33	Volkswagen SURAN	324	0,9%	1.620	2,8%	357	0,9%	-80,0%	-9,2%	9.100	1,6%	17.372	3,0%	-47,6%
34	Peugeot 308	310	0,9%	599	1,0%	386	1,0%	-48,3%	-19,7%	6.108	1,1%	8.969	1,6%	-31,9%
35	Citroen C4 CACTUS	282	0,8%	121	0,2%	54	0,1%	133,1%	422,2%	2.109	0,4%	529	0,1%	298,7%
36	Volkswagen GOLF	261	0,7%	397	0,7%	302	0,8%	-34,3%	-13,6%	5.308	1,0%	4.676	0,8%	13,5%
37	Jeep COMPASS	261	0,7%	163	0,3%	282	0,7%	60,1%	-7,5%	2.502	0,5%	282	0,1%	787,2%
38	Peugeot 301	238	0,7%	313	0,5%	277	0,7%	-24,0%	-14,1%	3.455	0,6%	1.796	0,3%	92,4%
39	Volkswagen VENTO	235	0,6%	381	0,7%	97	0,2%	-38,3%	142,3%	2.451	0,4%	4.866	0,9%	-49,6%
40	Nissan NOTE	229	0,6%	190	0,3%	247	0,6%	20,5%	-7,3%	2.056	0,4%	2.506	0,4%	-18,0%
41	Citroen C4 LOUNGE	209	0,6%	449	0,8%	283	0,7%	-53,5%	-26,2%	4.549	0,8%	5.724	1,0%	-20,5%
42	Volkswagen VOYAGE	192	0,5%	544	0,9%	225	0,6%	-64,7%	-14,7%	3.671	0,7%	7.667	1,3%	-52,1%
43	Peugeot PARTNER	190	0,5%	485	0,8%	282	0,7%	-60,8%	-32,6%	4.187	0,8%	4.892	0,9%	-14,4%
44	Nissan VERSA	190	0,5%	326	0,6%	326	0,8%	-41,7%	-41,7%	3.769	0,7%	2.672	0,5%	41,1%
45	Toyota RAV 4	179	0,5%	124	0,2%	183	0,5%	44,4%	-2,2%	1.584	0,3%	630	0,1%	151,4%
46	Volkswagen TIGUAN ALLSPACE	171	0,5%		0,0%	135	0,3%		26,7%	2.071	0,4%		0,0%	
47	Nissan SENTRA	144	0,4%	78	0,1%	96	0,2%	84,6%	50,0%	654	0,1%	835	0,2%	-21,7%
48	Peugeot 408	138	0,4%	351	0,6%	231	0,6%	-60,7%	-40,3%	2.825	0,5%	5.048	0,9%	-44,0%
49	Citroen C3 AIRCROSS	135	0,4%	594	1,0%	195	0,5%	-77,3%	-30,8%	2.785	0,5%	4.459	0,8%	-37,5%
50	Citroen C-ELYSEE	118	0,3%	422	0,7%	157	0,4%	-72,0%	-24,8%	2.869	0,5%	3.263	0,6%	-12,1%
51	OTROS	2.854	7,8%	8.783	15,1%	3.323	8,3%	-67,5%	-14,1%	58.764	10,5%	95.421	16,6%	-38,4%
	TOTAL	36.524		58.036		40.015		-37,1%	-8,7%	560.127		575.689		-2,7%



Reporte de patentamientos

Reporte 10-18



Patentamientos por modelo - Ranking de livianos y pesados

COMERCIAL LIVIANO														
Rank	Descripción	10/18 (a)	Part %	10/17 (c)	Part %	09/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2018	Part %	Ac.2017	Part %	Var Ac
1	Toyota HILUX	2.777	28,0%	2.969	17,5%	2.643	24,4%	-6,5%	5,1%	30.542	20,8%	29.682	17,3%	2,9%
2	Ford RANGER	1.046	10,6%	1.850	10,9%	1.071	9,9%	-43,5%	-2,3%	14.968	10,2%	18.013	10,5%	-16,9%
3	Volkswagen AMAROK	1.029	10,4%	1.903	11,2%	1.201	11,1%	-45,9%	-14,3%	16.758	11,4%	19.221	11,2%	-12,8%
4	Renault DUSTER OROCH	859	8,7%	1.009	5,9%	1.019	9,4%	-14,9%	-15,7%	12.675	8,6%	14.011	8,1%	-9,5%
5	Renault KANGOO	551	5,6%	1.375	8,1%	327	3,0%	-59,9%	68,5%	12.079	8,2%	15.249	8,9%	-20,8%
6	Chevrolet S-10	503	5,1%	1.257	7,4%	612	5,7%	-60,0%	-17,8%	9.407	6,4%	12.007	7,0%	-21,7%
7	Peugeot PARTNER	404	4,1%	629	3,7%	458	4,2%	-35,8%	-11,8%	6.784	4,6%	7.677	4,5%	-11,6%
8	Fiat NUEVO FIORINO	384	3,9%	719	4,2%	687	6,3%	-46,6%	-44,1%	6.336	4,3%	7.059	4,1%	-10,2%
9	Citroen BERLINGO	257	2,6%	514	3,0%	340	3,1%	-50,0%	-24,4%	4.147	2,8%	4.925	2,9%	-15,8%
10	Fiat TORO	255	2,6%	1.631	9,6%	333	3,1%	-84,4%	-23,4%	5.642	3,8%	13.691	8,0%	-58,8%
11	Nissan FRONTIER	252	2,5%	64	0,4%	236	2,2%	293,8%	6,8%	1.875	1,3%	903	0,5%	107,6%
12	Volkswagen SAVEIRO	247	2,5%	593	3,5%	284	2,6%	-58,4%	-13,0%	5.110	3,5%	7.679	4,5%	-33,5%
13	Fiat STRADA	229	2,3%	657	3,9%	385	3,6%	-65,1%	-40,5%	5.477	3,7%	6.265	3,6%	-12,6%
14	Mercedes Benz SPRINTER	190	1,9%	313	1,8%	276	2,6%	-39,3%	-31,2%	2.870	2,0%	3.707	2,2%	-22,6%
15	Iveco DAILY	163	1,7%	260	1,5%	127	1,2%	-37,3%	28,4%	1.762	1,2%	2.161	1,3%	-18,5%
16	Renault NUEVO MASTER	134	1,4%	167	1,0%	143	1,3%	-19,8%	-6,3%	1.709	1,2%	1.362	0,8%	25,5%
17	Mercedes Benz VITO	127	1,3%	107	0,6%	117	1,1%	18,7%	8,6%	1.027	0,7%	1.262	0,7%	-18,6%
18	Fiat DUCATO	86	0,9%	61	0,4%	77	0,7%	41,0%	11,7%	672	0,5%	624	0,4%	7,7%
19	Ford TRANSIT	47	0,5%	42	0,3%	51	0,5%	11,9%	-7,8%	343	0,2%	386	0,2%	-11,1%
20	Ram 1500	43	0,4%	56	0,3%	34	0,3%	-23,2%	26,5%	730	0,5%	831	0,5%	-12,2%
21	Otros	322	3,3%	807	4,8%	408		-60,1%		6.005	4,1%	5.395	3,1%	11,3%
TOTAL		9.905		16.983		10.829		-41,7%	-8,5%	146.918		172.110		-14,64%

COMERCIAL PESADO														
Rank	Descripción	10/18 (a)	Part %	10/17 (c)	Part %	09/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2018	Part %	Ac.2017	Part %	Var Ac
1	Mercedes Benz ACCELO 815	67	5,3%	73	3,0%	74	5,9%	-8,2%	-9,5%	711	3,8%	1.007	4,6%	-29,4%
2	Mercedes Benz BMO 384	64	5,1%	42	1,7%	39	3,1%	52,4%	64,1%	424	2,3%	174	0,8%	143,7%
3	Iveco 170 E 22	62	4,9%	102	4,2%	32	2,6%	-39,2%	93,8%	676	3,6%	1.069	4,8%	-36,8%
4	Mercedes Benz O-500	57	4,5%	25	1,0%	43	3,4%	128,0%	32,6%	450	2,4%	566	2,6%	-20,5%
5	Ford CARGO 1723	53	4,2%	91	3,8%	70	5,6%	-41,8%	-24,3%	957	5,1%	889	4,0%	7,7%
6	Volkswagen 17.280	51	4,1%	165	6,9%	19	1,5%	-69,1%	168,4%	971	5,2%	1.589	7,2%	-38,9%
7	Mercedes Benz ATEGO 1726	46	3,7%	109	4,5%	35	2,8%	-57,8%	31,4%	853	4,5%	936	4,2%	-8,9%
8	Ford F-4000	45	3,6%	70	2,9%	49	3,9%	-35,7%	-8,2%	633	3,4%	587	2,7%	7,8%
9	Iveco 170 E 28	37	2,9%	128	5,3%	34	2,7%	-71,1%	8,8%	636	3,4%	737	3,3%	-13,7%
10	Mercedes Benz ATEGO 1721	32	2,5%		0,0%	35	2,8%		-8,6%	260	1,4%		0,0%	
11	Agrale MT 17	26	2,1%	12	0,5%	14	1,1%	116,7%	85,7%	216	1,2%	149	0,7%	45,0%
12	Scania G360	25	2,0%	45	1,9%	14	1,1%	-44,4%	78,6%	279	1,5%	357	1,6%	-21,9%
13	Mercedes Benz ACCELO 1016	24	1,9%	43	1,8%	33	2,6%	-44,2%	-27,3%	362	1,9%	441	2,0%	-17,9%
14	Scania P400	21	1,7%		0,0%	3	0,2%		600,0%	76	0,4%	12	0,1%	533,3%
15	Iveco 460 S 36	20	1,6%	21	0,9%	6	0,5%	-4,8%	233,3%	150	0,8%	105	0,5%	42,9%
16	Iveco 450 C 33	17	1,4%	42	1,7%	14	1,1%	-59,5%	21,4%	310	1,6%	421	1,9%	-26,4%
17	Scania/Marcopolo K400	17	1,4%		0,0%	1	0,1%		1600,0%	68	0,4%	39	0,2%	74,4%
18	Volvo VM 270	16	1,3%	18	0,8%	15	1,2%	-11,1%	6,7%	150	0,8%	184	0,8%	-18,5%
19	Mercedes Benz ATEGO 2426	16	1,3%	10	0,4%	18	1,4%	60,0%	-11,1%	136	0,7%	82	0,4%	65,9%
20	Volvo FH 420	16	1,3%	3	0,1%	31	2,5%	433,3%	-48,4%	110	0,6%	36	0,2%	205,6%
21	Otros	546	43,4%	1.409	58,5%	678		-61,2%		10.418	55,3%	12.745	57,6%	-18,3%
TOTAL		1.258		2.408		1.257		-47,8%	0,1%	18.846		22.125		-14,82%



Reporte de patentamientos

Reporte 10-18



Patentamientos por provincia - Mercado Total

Descripción	10/18 (a)	Part %	10/17 (c)	Part %	09/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2018	Part %	Ac.2017	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	14.029	29,0%	25.367	32,3%	15.349	29,1%	-44,7%	-8,6%	221.087	30,1%	248.999	31,9%	-11,2%
CAPITAL FEDERAL	8.980	18,6%	12.142	15,5%	9.518	18,1%	-26,0%	-5,7%	114.778	15,6%	116.719	15,0%	-1,7%
CORDOBA	4.878	10,1%	7.404	9,4%	5.268	10,0%	-34,1%	-7,4%	74.041	10,1%	76.995	9,9%	-3,8%
SANTA FE	3.688	7,6%	6.295	8,0%	4.142	7,9%	-41,4%	-11,0%	59.866	8,2%	64.400	8,3%	-7,0%
MENDOZA	1.796	3,7%	2.866	3,7%	2.039	3,9%	-37,3%	-11,9%	28.807	3,9%	29.691	3,8%	-3,0%
TUCUMAN	1.614	3,3%	2.760	3,5%	1.755	3,3%	-41,5%	-8,0%	25.735	3,5%	25.263	3,2%	1,9%
NEUQUEN	1.382	2,9%	1.790	2,3%	1.485	2,8%	-22,8%	-6,9%	17.985	2,5%	17.940	2,3%	0,3%
SALTA	1.260	2,6%	2.025	2,6%	1.308	2,5%	-37,8%	-3,7%	19.539	2,7%	20.742	2,7%	-5,8%
ENTRE RIOS	1.126	2,3%	2.010	2,6%	1.164	2,2%	-44,0%	-3,3%	18.109	2,5%	19.926	2,6%	-9,1%
CHUBUT	1.041	2,2%	1.410	1,8%	1.114	2,1%	-26,2%	-6,6%	14.972	2,0%	15.184	2,0%	-1,4%
CORRIENTES	983	2,0%	1.799	2,3%	1.120	2,1%	-45,4%	-12,2%	16.605	2,3%	16.522	2,1%	0,5%
CHACO	904	1,9%	1.851	2,4%	1.102	2,1%	-51,2%	-18,0%	17.968	2,5%	18.404	2,4%	-2,4%
RIO NEGRO	808	1,7%	1.296	1,7%	870	1,7%	-37,7%	-7,1%	12.521	1,7%	13.016	1,7%	-3,8%
MISIONES	672	1,4%	1.246	1,6%	848	1,6%	-46,1%	-20,8%	11.666	1,6%	12.987	1,7%	-10,2%
SANTIAGO DEL ESTERO	662	1,4%	1.036	1,3%	667	1,3%	-36,1%	-0,8%	9.991	1,4%	10.217	1,3%	-2,2%
JUJUY	652	1,4%	1.112	1,4%	755	1,4%	-41,4%	-13,6%	10.902	1,5%	11.282	1,5%	-3,4%
SAN JUAN	625	1,3%	784	1,0%	671	1,3%	-20,3%	-6,9%	8.930	1,2%	8.690	1,1%	2,8%
SANTA CRUZ	545	1,1%	796	1,0%	553	1,1%	-31,5%	-1,5%	7.364	1,0%	8.721	1,1%	-15,6%
SAN LUIS	523	1,1%	858	1,1%	592	1,1%	-39,0%	-11,7%	9.128	1,2%	8.352	1,1%	9,3%
FORMOSA	480	1,0%	762	1,0%	541	1,0%	-37,0%	-11,3%	7.483	1,0%	7.276	0,9%	2,8%
TIERRA DEL FUEGO	474	1,0%	913	1,2%	483	0,9%	-48,1%	-1,9%	7.060	1,0%	8.254	1,1%	-14,5%
LA PAMPA	471	1,0%	791	1,0%	577	1,1%	-40,5%	-18,4%	8.137	1,1%	8.739	1,1%	-6,9%
CATAMARCA	464	1,0%	646	0,8%	423	0,8%	-28,2%	9,7%	6.644	0,9%	6.596	0,9%	0,7%
LA RIOJA	273	0,6%	614	0,8%	367	0,7%	-55,5%	-25,6%	5.449	0,7%	5.361	0,7%	1,6%
TOTAL	48.330		78.573		52.711		-38,5%	-8,3%	734.767		780.276		-5,8%